

SERVICIOS DE TRANSITO AEREO Y CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS

AGENDA

- 01** **Marco Normativo**
RAAC, OACI, PROGEN ATM, AIP
- 02** **Servicios de Tránsito Aéreo**
Control, Alerta, Información y Asesoramiento
- 03** **Dependencias ATS**
ACC, TWR, ARO/AIS
- 04** **Tipos de Espacios Aéreos**
Controlado, No controlado y Especiales
- 05** **Reglas de Vuelo**
VFR e IFR
- 06** **Clasificación A–G**
Características y requisitos por clase
- 07** **Evaluación**
10 preguntas de opción múltiple

SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

MARCO NORMATIVO

- ANEXO 11 OACI

➤ DOC 4444 OACI

- RAAC 211

➤ PROGEN ATM

- RAAC 91

❖ AIP



OACI



ANAC | AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA

PRODUCTOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA - MADHEL



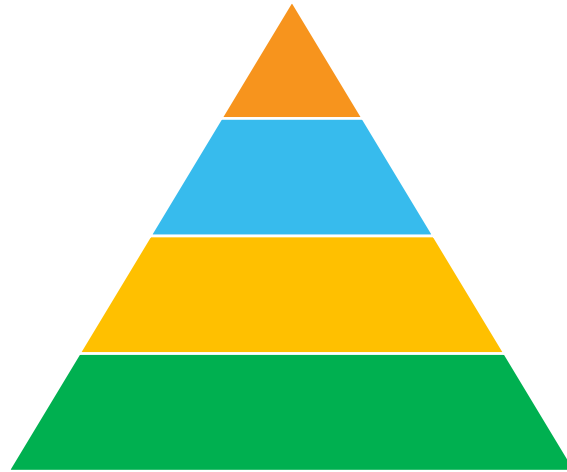
Información Aeronáutica

Publicación de Información Aeronáutica (AIP)

La AIP de la República Argentina, se publica de acuerdo a los lineamientos de la RAAC 215 y Pans AIM (Doc 10066).

Se divide en tres partes: Generalidades (GEN), En Ruta (ENR) y Aeródromos (AD) y contiene información de alcance internacional.

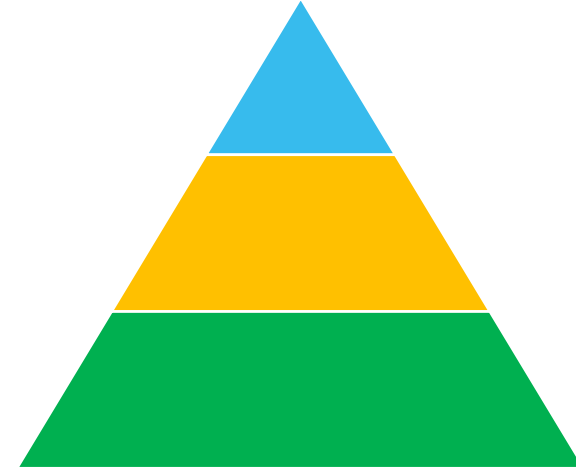
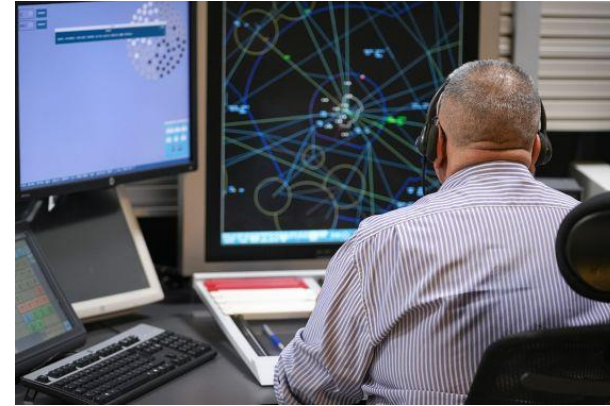
SERVICIOS DE TRANSITO AEREO



- **SERVICIO DE ASESORAMIENTO**
- **SERVICIO DE CONTROL DE TRANSITO AEREO**
- **SERVICIO DE ALERTA**
- **SERVICIO DE INFORMACION DE VUELO**

DEPENDENCIA DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO

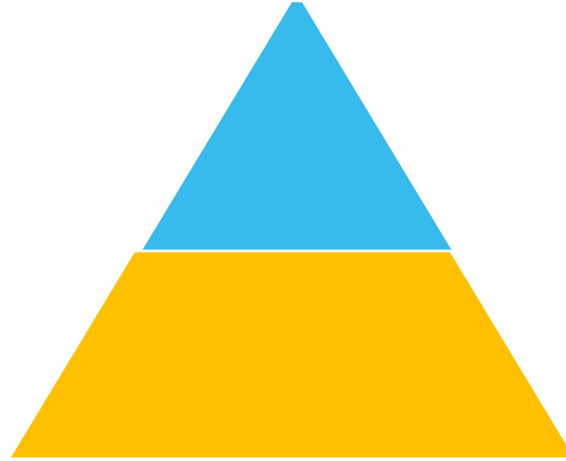
DEPENDENCIA DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO



- CENTRO DE CONTROL DE AREA (ACC)
- TORRE DE CONTROL DE AERÓDROMO (TWR)
- OFICINA DE PLAN DE VUELO (ARO/AIS)

SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

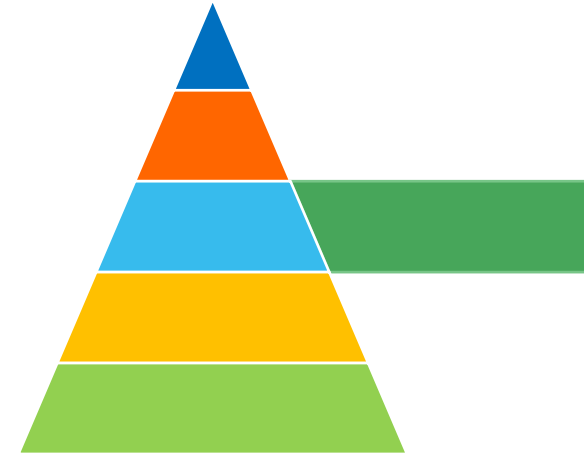


- **CENTRO DE CONTROL DE AREA (ACC)**
- **TORRE DE CONTROL DE AERÓDROMO (TWR)**

SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

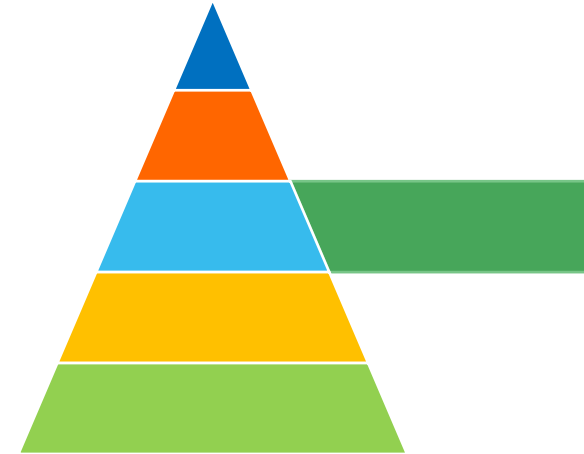
- TORRE DE CONTROL DE AERÓDROMO (TWR)

- **SERVICIO DE CONTROL DE AREA TERMINAL**
- **SERVICIO DE CONTROL DE APROXIMACION**
- **SERVICIO DE CONTROL DE AERODROMO**
 - **SERVICIO DE CONTROL DE SUPERFICIE**
 - **SERVICIO DE AUTORIZACION DE TRANSITO AEREO**
- **SERVICIO DE ALERTA**
- **SERVICIO DE INFORMACION DE VUELO**



SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

- TORRE DE CONTROL DE AERÓDROMO (TWR)



SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

- CENTRO DE CONTROL DE AREA (ACC)

- **SERVICIO DE ASESORAMIENTO**
- **SERVICIO DE CONTROL DE RUTA**
- **SERVICIO DE CONTROL DE AREA TERMINAL**
- **SERVICIO DE ALERTA**
- **SERVICIO DE INFORMACION DE VUELO**



SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSITO AEREO

- CENTRO DE CONTROL DE AREA (ACC)

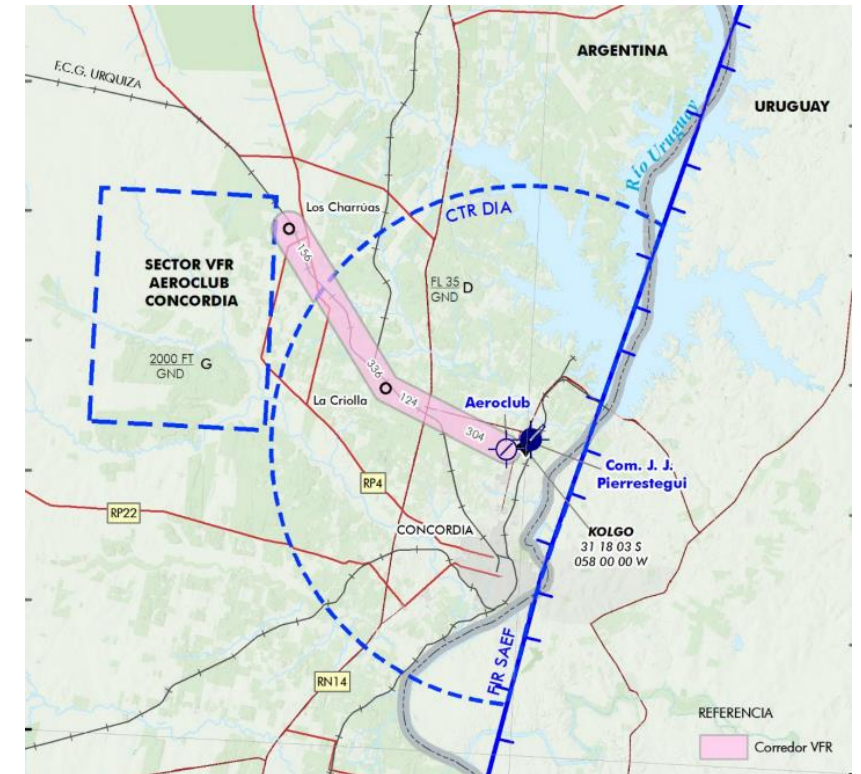


TIPO DE ESPACIOS AEREOS

TIPO DE ESPACIOS AEREOS

- ESPACIO AEREO NO CONTROLADO

- ✓ LAD
- ✓ ATZ SIN STA
- ✓ CORREDORES VISUALES



TIPO DE ESPACIOS AEREOS

- ESPACIO AEREO NO CONTROLADO

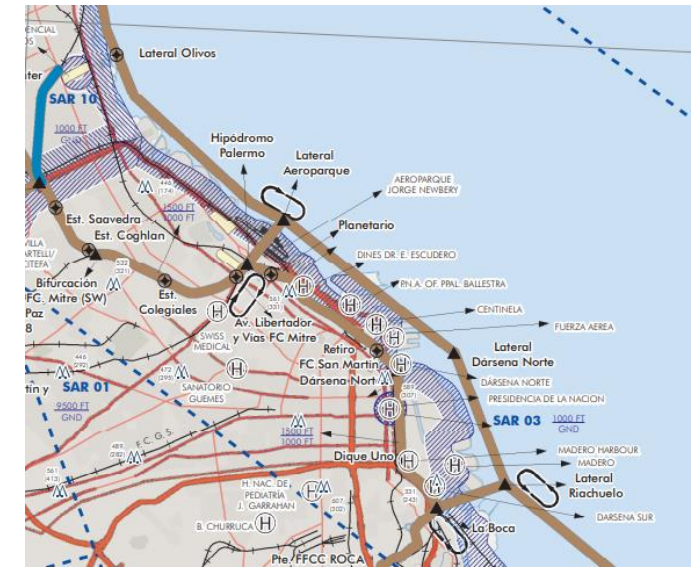
✓ PARTE DE LA FIR



TIPO DE ESPACIOS AEREOS

- ESPACIO AEREO CONTROLADO

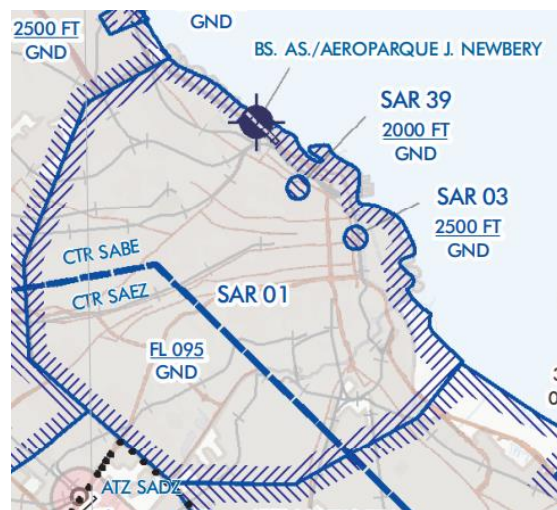
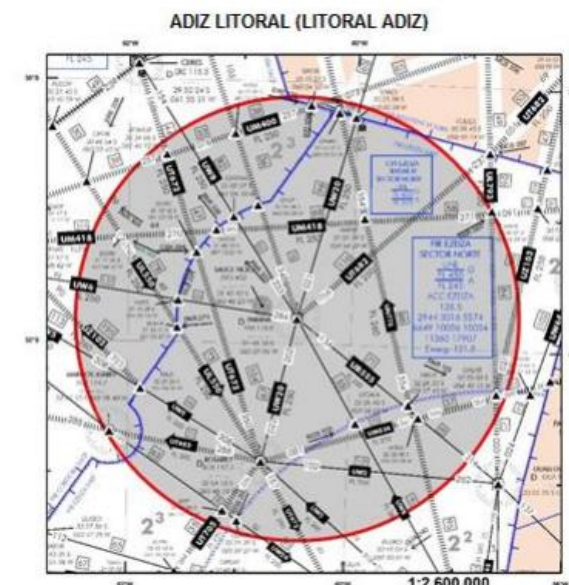
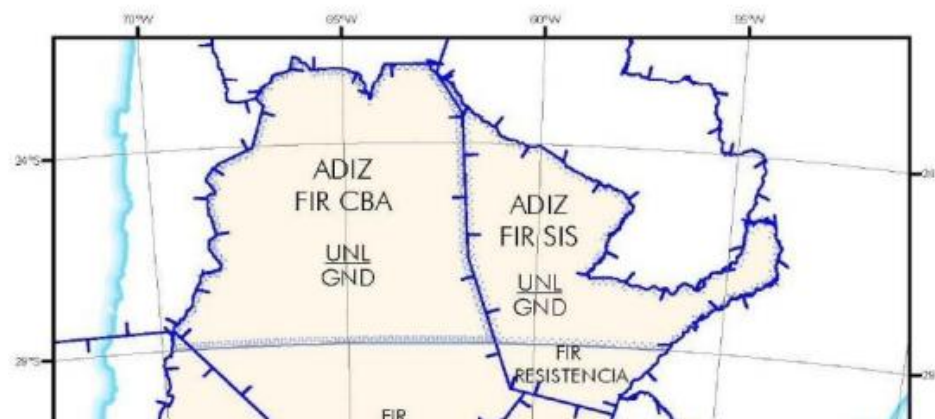
- ✓ ATZ
- ✓ HELICORREDOR
- ✓ CTR
- ✓ TMA
- ✓ CTA RADAR
- ✓ AWY
- ✓ PARTE DE LA FIR



TIPO DE ESPACIOS AEREOS

- OTROS ESPACIO AEREO

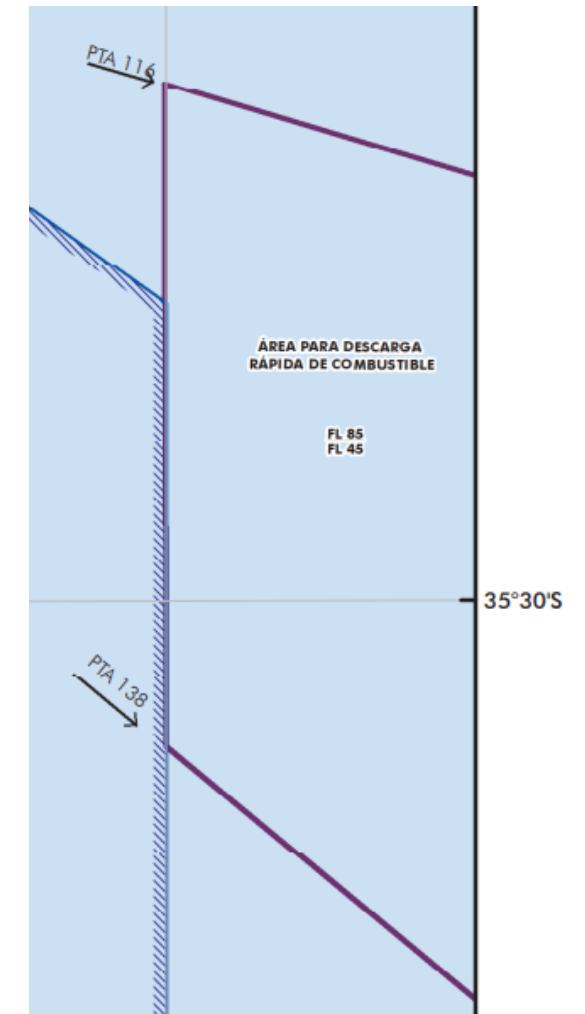
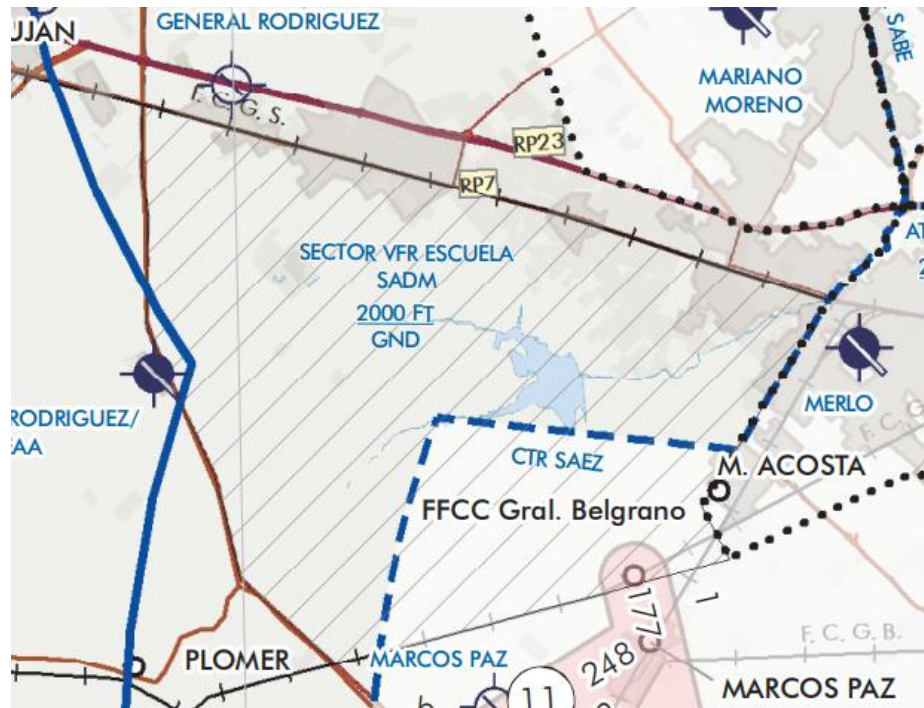
- ✓ ADIZ
- ✓ SAR
- ✓ SAP
- ✓ SAD



TIPO DE ESPACIOS AEREOS

- OTROS ESPACIO AEREO

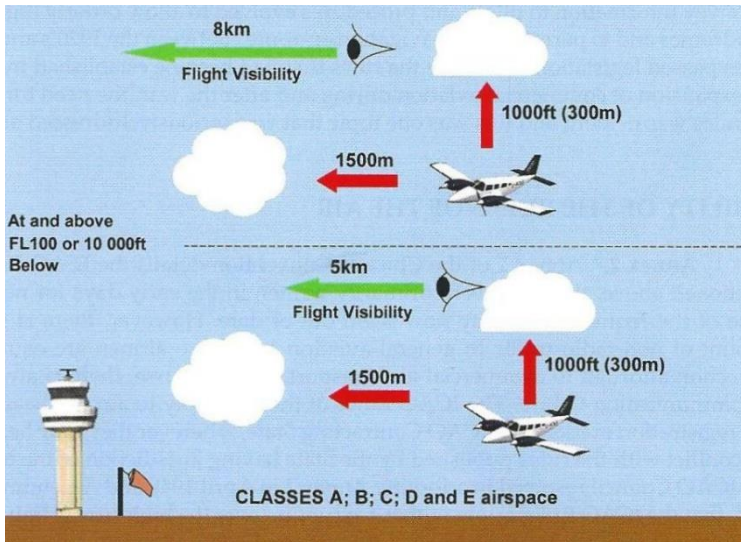
- ✓ ZONAS DE SECTOR VFR ESCUELA
- ✓ ZONA DE ARROJE DE COMBUSTIBLE



TIPO DE REGLAS DE VUELO

TIPO DE REGLAS DE VUELO

- VFR



- ✓ VISIBILIDAD LONGITUDINAL
- ✓ VISIBILIDAD VERTICAL
- ✓ VISIBILIDAD LATERAL
- ✓ CAPACITACION DE VUELO
- ✓ HABILITACION DE VUELO
- ✓ INSTRUMENTAL



- IFR



CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS

CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



ESPACIO AEREO CLASE "A"

CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



ESPACIO AEREO CLASE "B"

CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS

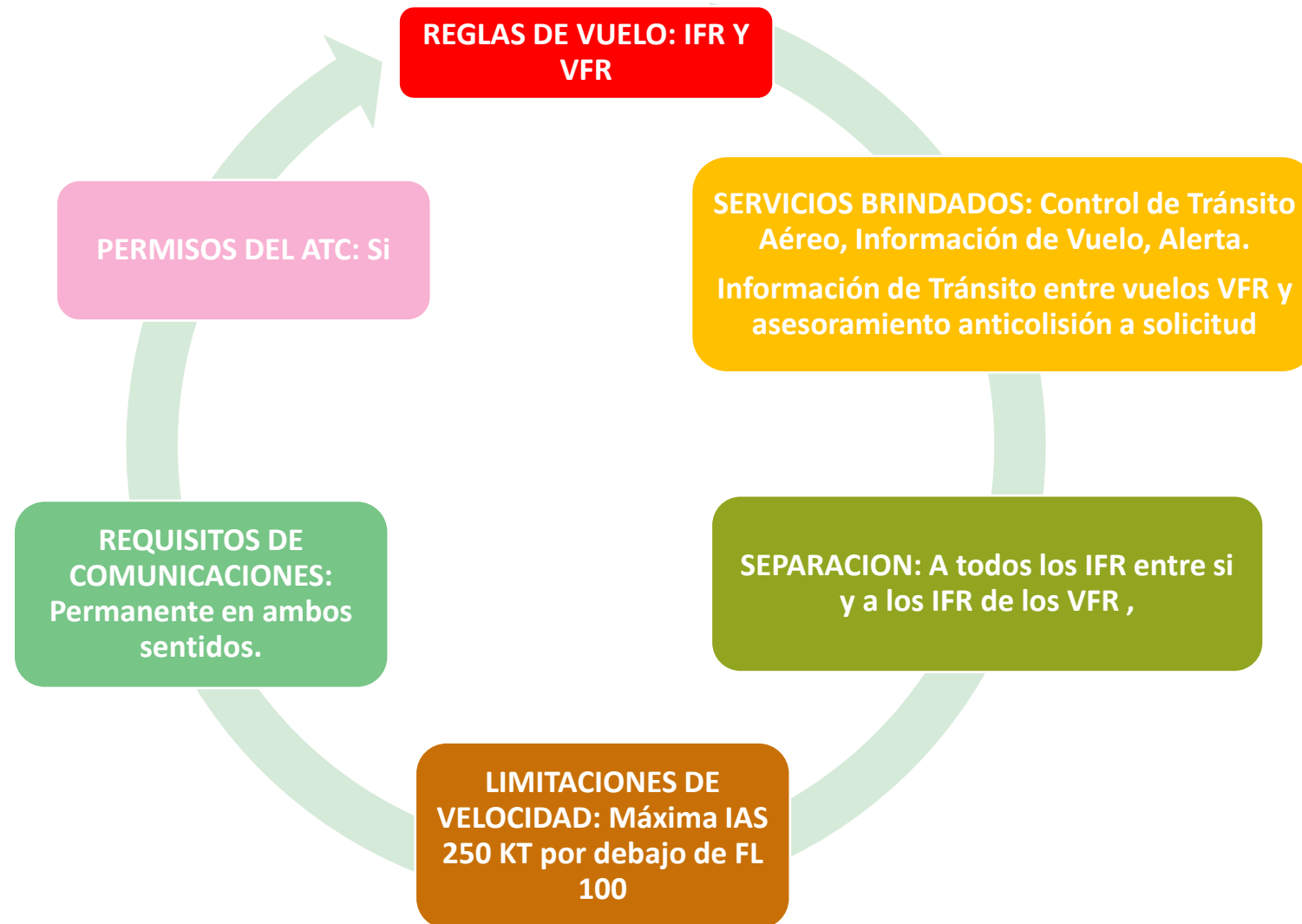


CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



ESPACIO AEREO CLASE "C"

CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



ESPACIO AEREO CLASE "D"

CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



ESPACIO AEREO CLASE "E"

CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS

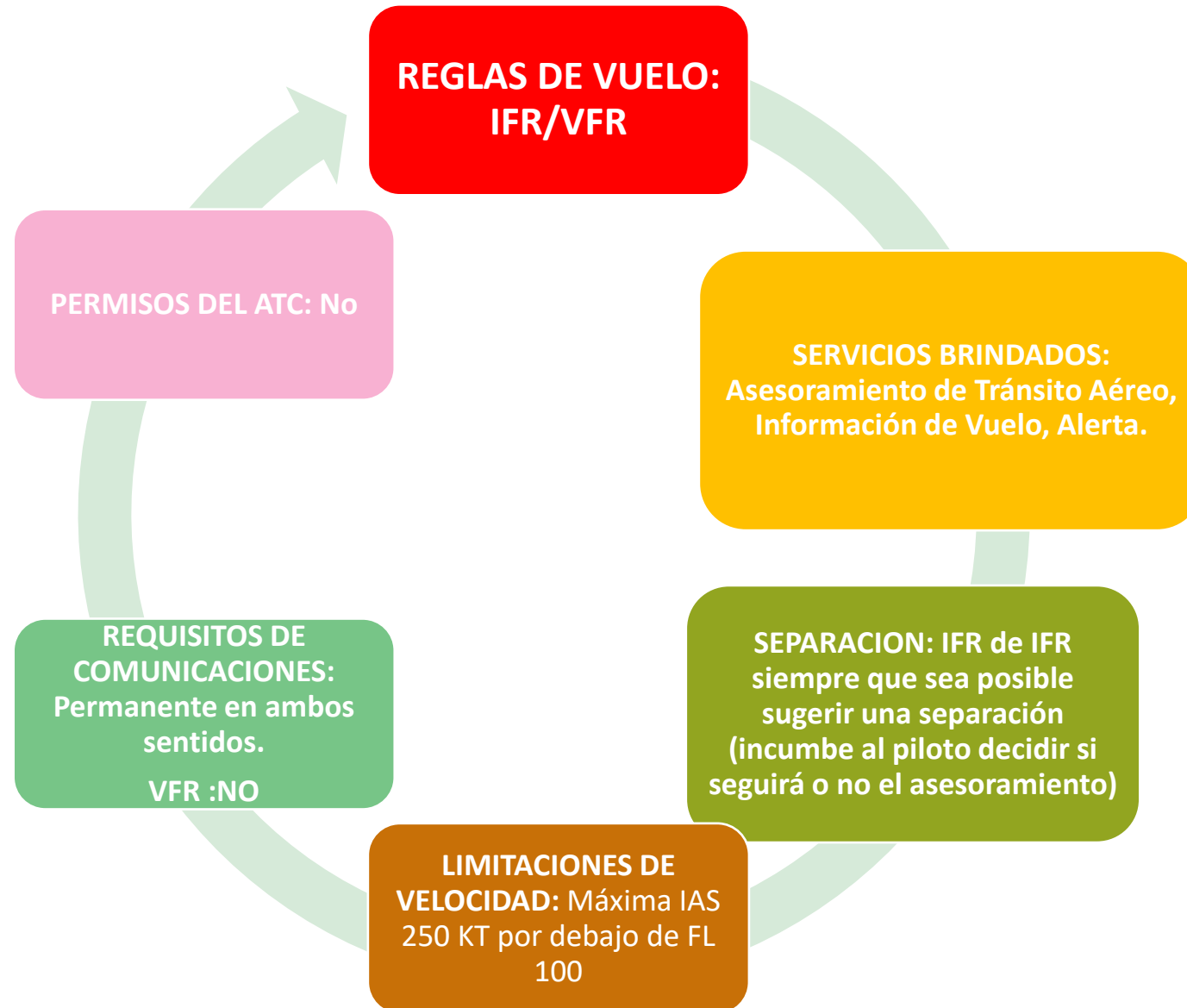


CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



ESPACIO AEREO CLASE "F"

CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS

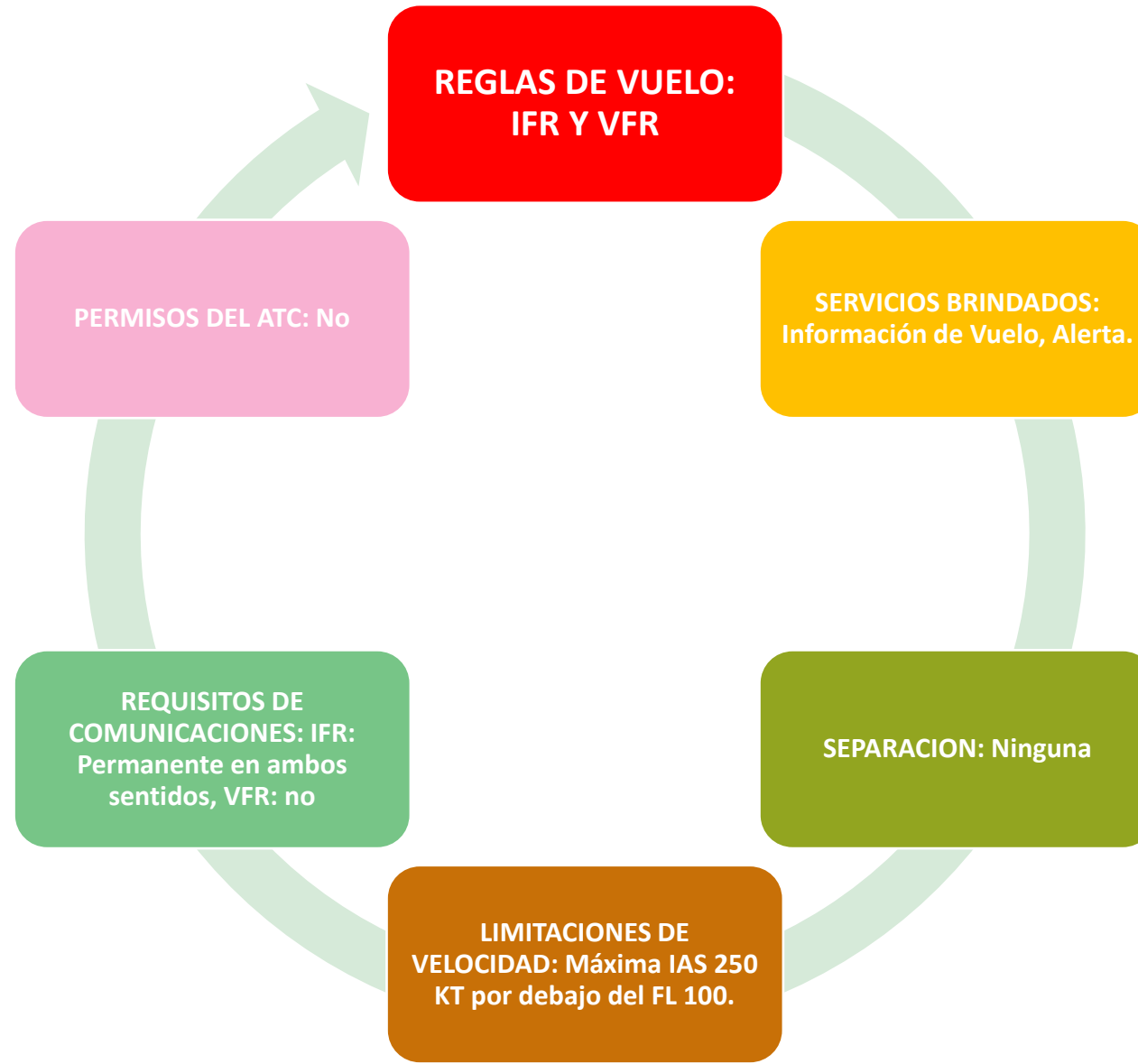


CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



ESPACIO AEREO CLASE "G"

CLASIFICACION DE ESPACIOS AEREOS



MUCHAS GRACIAS

EVALUACIÓN

10 Preguntas de Opción Múltiple

¿Cuál de los siguientes NO es un servicio de tránsito aéreo (ATS)?

A) Servicio de Control de Tránsito Aéreo

B) Servicio de Alerta

C) Servicio de Mantenimiento de Aeronaves

D) Servicio de Información de Vuelo

En el espacio aéreo Clase A, ¿qué reglas de vuelo están permitidas?

A) Solo VFR

B) Solo IFR

C) IFR y VFR

D) Solo VFR nocturno

¿Qué dependencia es responsable del control de tránsito en el aeródromo y su ATZ?

A) ACC

B) TWR

C) ARO/AIS

D) APP solamente

En Clase C, ¿a qué aeronaves se proporciona separación?

A) Solo a VFR entre sí

B) A todos los IFR entre sí y a los IFR de los VFR

C) Solo a IFR de VFR

D) A ninguna

¿Cuál es el límite de velocidad máximo por debajo de FL 100 en Clases C, D, E, F y G?

A) 200 KT IAS

B) 250 KT IAS

C) 300 KT IAS

D) No hay límite

El espacio aéreo Clase G se caracteriza principalmente por:

A) Separación a todas las aeronaves

B) Solo vuelos IFR

C) Ninguna separación proporcionada y sin permiso ATC obligatorio

D) Servicio de control completo

¿Qué documento de la OACI establece los estándares de los Servicios de Tránsito Aéreo?

A) Anexo 14

B) Anexo 11

C) Anexo 6

D) Anexo 2

En Clase E, los vuelos VFR:

- A) Requieren permiso ATC y radio continua
- B) No requieren permiso ATC ni radio continua
- C) Solo pueden volar de noche
- D) Reciben separación de todos los IFR

¿Cuál de estos es un espacio aéreo NO controlado?

A) CTR

B) TMA

C) ATZ sin STA

D) AWY

El Servicio de Asesoramiento de Tránsito Aéreo se proporciona principalmente en:

A) Clase A

B) Clase B

C) Clase F

D) Clase G

RESPUESTAS CORRECTAS

P1: C

Mantenimiento no es ATS

P2: B

Clase A = solo IFR

P3: B

TWR controla el aeródromo

P4: B

Separación IFR-IFR e IFR-VFR

P5: B

250 KT IAS < FL100

P6: C

Sin separación ni clearance

P7: B

Anexo 11 OACI

P8: B

VFR libre en Clase E

P9: C

ATZ sin STA = no controlado

P10: C

Asesoramiento = Clase F