

Plan de Vuelo

LA NORMATIVA INTERNACIONAL PARA LOS PLANES DE VUELO ESTA EN EL ANEXO 2 DE LA OACI, ESTABLECE QUE SE DEBE PRESENTAR UN PLAN DE VUELO PARA CUALQUIER VUELO AL QUE TENGA QUE PRESTARSE SERVICIO DE TRANSITO AEREO, EN AREAS DESIGNADAS, O A LO LARGO DE RUTAS, PARA FACILITAR SERVICIOS DE INFORMACION DE VUELO, DE ALERTA Y DE BUSQUEDA Y SALVAMENTO.

PORQUE ES NECESARIO UN FPL?

NO ES SOLO ADMINISTRATIVO, ES UNA HERRAMIENTA DE SEGURIDAD, COORDINACION Y EFICIENCIA EN LA AVIACION CIVIL Y MILITAR.

SE FUNDAMENTA EN 5 RAZONES PRINCIPALES –

1. BUSQUEDA Y RESCATE (SAR – SEARCH AND RESCUE)
2. GESTION DE TRAFICO AEREO Y PREVENCION DE COLISIONES
4. ASIGNACION DE ESPACIO AEREO POR CAPACIDAD
5. SOBERANIA Y SEGURIDAD NACIONAL.
6. EFICIENCIA OPERATIVA Y LEGALIDAD

1. Formulario de plan de vuelo modelo OACI

FLIGHT PLAN PLAN DE VUELO			
PRIORITY Prioridad FF		ADDRESSEE(S) Destinatarios	
FILING TIME Hora de despacho		ORIGINATOR Remitente	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identificación exacta de los destinatarios o del remitente			
3 MESSAGE TYPE Tipo de mensaje (FPL)	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identificación de la aeronave	8 FLIGHT RULES Reglas de vuelo	TYPE OF FLIGHT Tipo de vuelo
9 NUMBER Número	TYPE OF AIRCRAFT Tipo de aeronave	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de estela turbulenta	10 EQUIPMENT Equipo
13 DEPARTURE AERODROME Aeródromo de salida	TIME Hora		
15 CRUISING SPEED Velocidad de crucero	LEVEL Nivel	ROUTE Ruta	
TOTAL EET EET Total			
16 DESTINATION AERODROME Aeródromo de destino	HR MIN	ALTN AERODROME Aeródromo alt.	2ND ALTN AERODROME 2º aeródromo alt.
18 OTHER INFORMATION Otros datos			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Información suplementaria (EN LOS MENSAJES FPL, NO HAY QUE TRANSMITIR ESTOS DATOS)			
19 ENDURANCE Autonomía	PERSONS ON BOARD Personas a bordo	EMERGENCY RADIO Equipo radio de emergencia	
E /	P /	R / U V E	
SURVIVAL EQUIPMENT Equipo de supervivencia		JACKETS Chalecos	
S / P	D M J	L F U V	
DINGHIES Botes neumáticos		LIGHT Luz	
NUMBER Número	CAPACITY Capacidad	FLUOR Fluor	
D /	C	U V	
COVER Cubierta		VHF	
COLOUR Color		VHF	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Color y marcas de la aeronave			
REMARKS Observaciones			
N			
PILOT-IN-COMMAND Piloto al mando			
C			
FILED BY / Presentado por			
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espacio reservado para requisitos adicionales			

CASILLA 7: IDENTIFICACIÓN DE LA AERONAVE (MAXIMO 7 CARACTERES)



- **Marcas de Matrícula de la aeronave: HK3029, EICCC, N12567CA,**
- **El designador de la empresa explotadora de aeronaves, seguido de la identificación del vuelo: AVA008.**

CASILLA 8: TIPO DE VUELO



- **S=** si es de servicio aéreo regular
- **N=**si es de transporte aéreo no regular
- **G=**si es de aviación general
- **M=**si es militar
- **x=**si corresponde a alguna otra categoría

CASILLA 8: REGLAS DE VUELO



- **I = SI SON IFR**
- **V= SI SON VFR**
- **Y = SI SON IFR PRIMERO**
- **Z = SI SON VFR PRIMERO**

CASILLA 9: **NÚMERO Y TIPO DE AERONAVE**



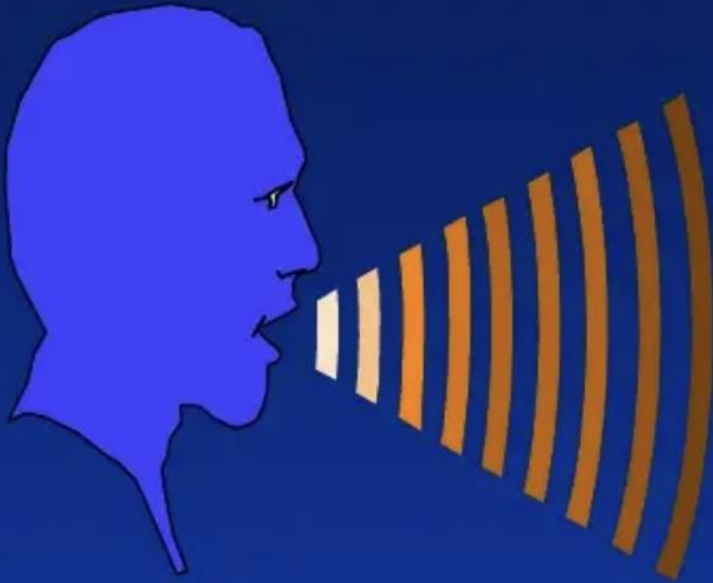
- Insértese, cuando se trate de más de una aeronave.
- Designador OACI apropiado según DOC 8643
- **ZZZZ** cuando no tiene designador OACI y en la casilla 18 TYP/texto abierto

CASILLA 9: CATEGORÍA DE ESTELA TURBULENTA



- **H=PESADA - MÁS DE 136.000 KG**
- **M=MEDIA - MENOS DE 136.000 KG PERO MÁS DE 7.000 KG**
- **L= LIGERA - MENOS DE 7000 KG.**

CASILLA 10: EQUIPO



- **S= si lleva equipo**
- **N= Insértese si no lleva equipo normalizado de COM y de ayudas para la naveg. y la app.**
- **Una de las siguientes letras para indicar el equipo COM, NAV y APP.**

CASILLA 10: EQUIPO



- A, B, E, P, Q = sin asignar.
- C= LORAN
- D= DME
- F= ADF
- G=GNSS
- H=HF RTF
- I=Navegación Inercial
- J=enlace de datos
- K=MLS
- L=ILS

CASILLA 10 : EQUIPO

M=omega

O=VOR

R=Certificación de
tipo de RNP

T= TACAN

U=UHF RTF

V=VHFRTF

W cuando lo

X prescriba

Y el ATS

Z= otro equipo

Instalado a bordo.

CASILLA 10: EQUIPO DE VIGILANCIA



- **N = Nil**
- **A = Respondedor-Modo A**
- **C = Respondedor-Modo A y Modo C**
- **X = Respondedor-Modo S**
- **P = Respondedor Modo S**
- **I = Respondedor- Modo S**
- **S = Respondedor- Modo S**
- **D = Equipo ADS**

CASILLA 13: **AERÓDROMO DE SALIDA Y HORA** (8 CARACTERES)



- 4 LETRAS DEL INDICADOR DE LUGAR DE LA OACI.
- ZZZZ EN EL CASO DE QUE NO TENGA INDICADOR OACI
- AFIL CUANDO EL FPL HAYA SIDO NOTIFICADO DESDE EL AIRE

CASILLA 13: HORA DE SALIDA



- 4 CIFRAS INDICADORAS DE LA HORA PREVISTA DE FUERA CALZOS
- HORA UTC

CASILLA 15: **VELOCIDAD, NIVEL Y RUTA**



- **VELOCIDAD RELATIVA VERDADERA**
- **LA LETRA K DE 4 CIFRAS EN KILÓMETROS POR HORA**
- **LA LETRA N, SEGUIDA DE 4 CIFRAS PARA EXPRESARLA EN NUDOS**

CASILLA 15: NIVEL



- **F SEGUIDA DE 3 CIFRAS .F350**
- **A SEGUIDA SEGUIDA DE 3 CIFRAS.A115**

CASILLA 15: **ruta**

- RUTA NORMAL SID
- DESIGNADOR DE RUTA
ATS
- PUNTO SIGNIFICATIVO
- BARRA OBLICUA
- VELOCIDAD DE
CRUCERO
- NIVEL DE CRUCE



CASILLA 15: RUTA



- **INDICADOR:**
- **VFR**
- **IFR**
- **DCT**
- **T**
- **ASCENSO EN CRUCERO**
- **RUTA NORMAL DE LLEGADA STAR**

CASILLA 16: **AERÓDROMO DE DESTINO**



- 4 LETRAS DEL INDICADOR DE LUGAR OACI.
- ZZZZ CUANDO NO TENGA NINGÚN INDICADOR ASIGNADO Y EN LA CASILLA 18 TEXTO ABIERTO

CASILLA 16: **DURACIÓN TOTAL PREVISTA**



- **4 CIFRAS QUE**
- **INDIQUEN LA DURACIÓN TOTAL PREVISTA**

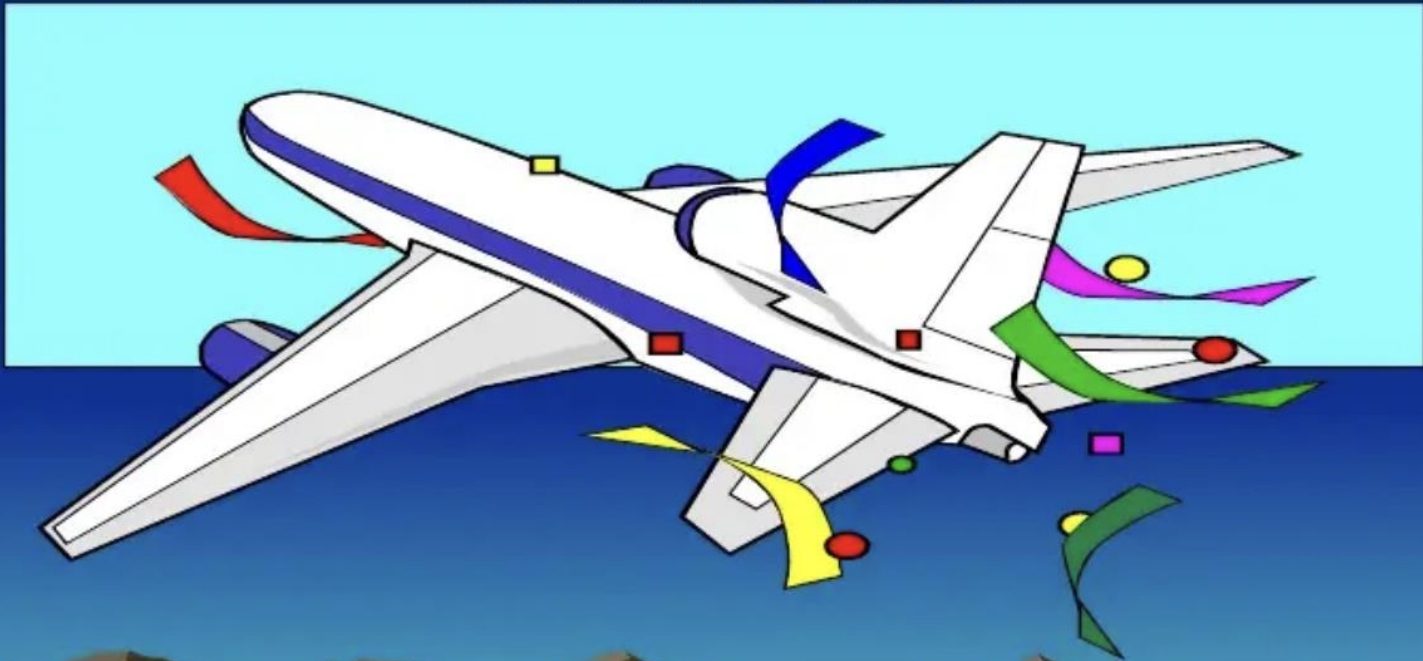
CASILLA 16:AERÓDROMOS ALTERNOS



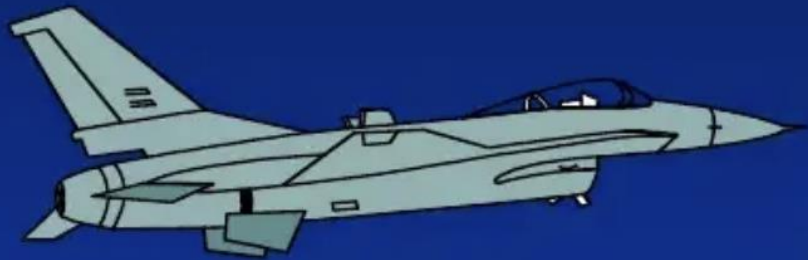
- **4 LETRAS, INDICADOR DE LUGAR OACI.**
- **ZZZZ CUANDO NO TENGA INDICADOR OACI**
- **TEXTO ABIERTO EN LA CASILLA 18**

CASILLA 18: OTROS DATOS

- CUALQUIER OTRA INFORMACIÓN EN EL ORDEN DE PRELACIÓN INDICADO A CONTINUACIÓN, EN LA FORMA ABREVIADA APROPIADA SEGUIDA DE UNA BARRA OBLICUA.



CASILLA 18: OTROS DATOS



- EET/SKEC0040 FIR
- RIF/DTA HEC KLAX
- REG/MATRICULA
- SEL/CLAVE SELCAL
- OPR/EXPLOTADOR
- STS/ESPECIAL
- TYP/DE AERONAVE
- PER/PERFORMANCE
- COM/EQPT COM

CASILLA 18: OTROS DATOS



- DAT/ENLACE DE DATOS
- NAV/NAVEGACIÓN
- DEP/AD. SALIDA
- DEST/AD. DESTINO
- ALTN/ALTERNO
- RALT/ALTS RUTA
- CODE/ALFANUME
- RICO DE SEIS CAR.
- RMK/OBSERVAC.

CASILLA 19: INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA



- **E/4 CIFRAS INDICADORAS DE LA RESERVA DE COMBUSTIBLE HORAS Y MINUTOS.**
- **P/SEGUIDO DE 1,2 Ó 3 CIFRAS PARA INDICAR EL NÚMERO TOTAL DE POB.**
- **R/SEGUIDO DE UNO O VARIOS ELEMENTOS:**
- **U: SI SE DISPONE DE LA FCIA 243.0 MHZ(UHF)**
- **V: SI SE DISPONE DE LA FCIA 121.5 MHZ (VHF)**
- **E:SI SE DISPONE DE TRANSMISOR DE LOC DE EMERG.(ELT)**

CASILLA 19: INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA



- S/SEGUIDO DE:
- P:EQPT POLAR
- D: EQPT DESÉRTIC
- M: EQPT MAR
- J: EQPT SELVA
- J/SEGUIDO DE:
- L:CHALECOS LUZ
- F:FLUORESCINA
- U: EQPT 243.0 MHZ
- V: EQPT 121.5 MHZ

CASILLA 19: INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA



- **D/SEGUIDO DE:**
- **2 CIFRAS PARA LAS BALSAS**
- **3 CIFRAS INDICAN EL NÚMERO TOTAL DE PERSONAS QUE LLEVAN LAS BALSAS**
- **C: SI LOS BOTES ESTÁN CUBIERTOS**
- **COLOR DE LOS BOTES.**

CASILLA 19: **INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**



- **A/SEGUIDO DE :**
- **EL COLOR DE LA AERONAVE**
- **MARCAS IMPORTANTES**
- **N/EQPT DE SALVAMENTO TRANSPORTADO**
- **C/NOMBRE DEL PILOTO AL MANDO**