



INTERPRETACION Y APLICACION DE MENSAJES METEOROLOGICOS

10 Agosto 2026

Igor Argotti

Venezuela

METAR KGGG 161753Z AUTO 14021G26KT 3/4SM
+TSRA BR BKN008 OVC012CB 18/17 A2970 RMK
PRESFR

SFOR WS 100130

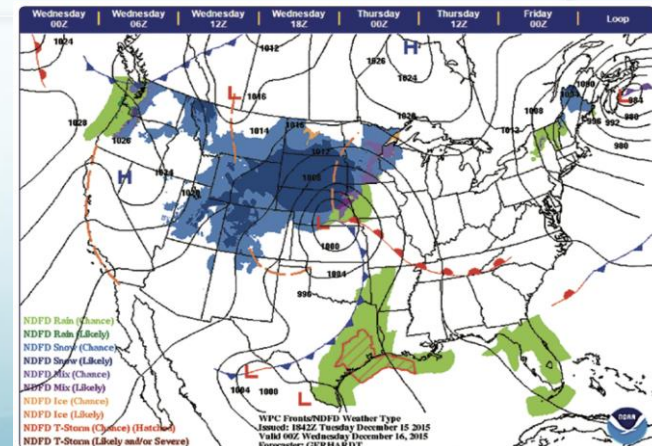
SIGMET ROME02 VALID UNTIL 100530

OR WA

FROM SEA TO PDT TO EUG TO SEA

OCNL SEV CAT BTN FL280 AND FL350 EXPCD
DUE TO JTSTR.

CONDS BGNG AFT 0200Z CONTG BYD 0530Z .



QUE? PORQUE? PARA QUE?

ES UN LENGUAJE NUEVO

METAR
TAFOR
SIGMET
AIRMET
NOTAM

LOS FENOMENOS
METEOROLOGICOS
OCURREN EN LA
ATMOSFERA. ES
IMPORTANTE CONOCER Y
ENTENDER ESTOS
FENOMENOS Y COMO NOS
AFECTAN A LA HORA DE
VOLAR.



Recabar
informacion. Analisis,
Planificar
Toma de decisiones

Debemos Mantener nuestras opciones abiertas

SECUENCIA DE TOMA LA MEJOR DECISION ES LA QUE SE
TOMA CON ANTICIACION

- **Antes de salir** – Identifica los riesgos, los alternados y las rutas de escape
- **En Ruta** – Compara las condiciones actuales con la pronosticada
- **Si las condiciones empeoran** – Has pausa, Communicate y Revisa la informacion



Cuando haya Cambios
Observalos, respeta los riesgos
Y manten tus opciones abiertas

METAR

METEOROLOGICAL AERODROME REPORT

Representa el clima actual en la superficie. Emitido, por lo general, cada 30 min, y puede ser actualizado, o reemplazado de acuerdo a como los cambios lo ameriten.

Como leer un METAR, paso a paso –

1 Tipo de Mensaje

2 Identificador OACI del aeropuerto

3 Dia y Hora de la Observacion

4 Direccion e intensidad el viento

5 Visibilidad

6 Condiciones Actuales

7 Nubosidad o tipo de nubes

8 Temperatura y Punto de Rocío

9 QNH o Altimetro

10 Observaciones

METAR – ejemplos sencillos y mas elaborados

Eje 1 . METAR SAEZ 081500Z 250/1KT CAVOK 12/04 Q1008 NOSIG

Decodificacion Metar aeropuerto Ezeiza del dia 08 del mes, a las 1500 hora zulu viento de los 250 grados con 11 nudos techo de nubes y visibilidad ok Temperatura 12 Punto de Rocio 04 QNH 1008 No se esperan cambios significativos en las proximas 2 horas.

Eje 2. METAR MPTO 081800Z 05007KT 010V080 9000 VCSH SCT017TCU 33/25 Q1009 NOSIG

Metar de Tocumen dia 08 del mes a las 1800 zulu viento de los 050 grados con 7 nudos visibilidad 9 kilometros chubascos en las cercanias (showers in the vecinity) nubes dispersas a 1700 pies nubes del tipo cumulos de actividad convectiva (towering cumulus) Temperatura 33 Punto de rocio 25 Altimetro 1009 No se esperan cambios en las porximas2 horas.

Abreviaturas Meteorologicas mas Comunes en METAR y TAFOR

- ✿ Visibilidad
- ✿ Se expresa en metros
- ✿ 9999 10 Km o mas
- ✿ 8000 8 Km
- ✿ 5000 5 Km
- ✿ 0500 500 Mts



Fenomenos Atmosfericos

METAR y TAFOR

- ✿ **DZ – Llovizna (Drizzle)**
- ✿ **TS – Tormenta (Thunderstorm)**
- ✿ **SN – Nieve (Snow)**
- ✿ **RA – Lluvia (Rain)**
- ✿ **IC – Hielo (Ice)**
- ✿ **SG – Aguanieve (Snow grain)**
- ✿ **SH – Chaparrones (Showers)**
- ✿ **GR – Granizo (Hail)**
- ✿ **GS – Granizo menudo (Small hail)**
- ✿ **FC – Tornado (Funnel Cloud)**

- BR – Neblina (Mist)
- FG – Niebla (Fog)
- FU – Humo (Fumes)
- HZ – Bruma (Haze)
- SA – Arena (Sand)
- SS – Tormenta de Arena (Sandstorm)
- VA – Ceniza Volcanica (Volcanic Ash)
- DU – Polvo (Dust)
- DS – Tormenta de Polvo (Dust Storm)
- + - Fuerte
- - Ligero (Light)



Cobertura de Nubes

FEW – Nubes Escasas	Cobertura de 1/8 a 2/8
SCT – Nubes Dispersas	Cobertura de 3/8 a 4/8
BKN – Cielo Roto	Cobertura de 5/8 a 7/8
OVC – Cielo Cubierto	Cobertura Total u 8/8

A estas letras le agregamos unas centenas de pies para indicar donde se encuentran estas coberturas o capas de nubes, por ej. OVC030, significa cielo cubierto a 3000 pies.

BKN015 roto a 1500 pies, y asi.

CAVOK – Cielo Despejado hasta los 5000 y Visibilidad mayor a 10 Km

NSC – No Significant Cloud, sin nubes significativas

NOSIG – No Significant Changes, no hubo cambios significativos en el clima.



TERMINAL AREA FORECAST

PREDECIR LO QUE VIENE

PRONOSTICO DE AREA TERMINAL

Estructura similar al METAR.

Es un pronostico del tiempo para el area terminal aerodromo especifico, es decir, lo que se espera que suceda mas tarde

Se emiten una vez al dia.

Valido por 24 Hrs

Su estructura es cronologica, es decir, la condiciones corresponden a un avance en el periodo pronosticado.

Su importancia radica en su utilidad durante la fase de planificacion del vuelo, porque prevee las condiciones de un aeropuerto al momento de nuestro arribo. Son muy precisos.

DECODIFICACION DE UN TAFOR O COMO LEER UN TAFOR PASO A PASO

TAFOR SKBO 231100Z 2312/2418
270/10KT 6000 SCT020 TEMPO
2314/2318 TRSA BKN015

1 Tipo de Mensaje - TAFOR

2 Identificador OACI del aeropuerto - BOGOTA

3 Dia y Hora de Entrega - Dia 23 a las 1100Z

4 Periodo de Validez - desde el 23 a las 12 hasta el 24 hasta las 18

5 Viento de los 270 con 10 KT

6 Visibilidad 6 Km

7 Nubes dispersas a 2000 pies

8 Indica fluctuaciones temporales en el clima.

(Mas adelante explicamos el significado de este termino

9 Cambio en el periodo indicado en punto 8

10 Nubosidad para ese periodo.

Otros Codigos en un TAFOR

FM - Es un cambio radical

BECMG - Becoming, es cuando la probabilidad de un cambio es mayor a 50%, y se espera que estos cambio se presenten en las horas especificadas. Por Ej **BECMG1520/1521 2000 BR**, indica que, entre las 2000 y las 2100 del dia 15, la visibilidad se reducira a 2500 Mts en neblina.

TEMPO - Son fluctuaciones temporales de las condiciones que se suceden por menos de una hora, en la mitad del periodo de validez. Ej **0812/0814**

TSRA. Esto significa que, entre las 1200 UTC y las 1400 UTC, del dia 8 del mes, habrá tormentas con chubascos y lluvia. Este fenomeno no durará mas de una hora.

PROB30 – PROB40 Indica las probabilidades de que un fenomeno meteorologico se suceda, en el periodo de tiempo que especifica,

TX y TN – Indica Teperatura Maxima y Minima

