



OPERACIONES PRE VUELO

Objetivos

- Comprender los procedimientos previos al vuelo
- Identificar las partes del circuito de tránsito
- Reconocer espacios aéreos
- Entender las dependencias ATC
- Interpretar un plano de aeródromo

PRE VUELO

- Documentación
- Meteorología
- NOTAM
- Combustible
- Peso y balance
- Plan de vuelo



INSPECCION DE LA AERONAVE

- Exterior:
 - Combustible
 - Aceite
 - Superficies de control
 - Llantas
- Interior:
 - Instrumentos
 - Radios
 - Checklist



CIRCUITO DE TRANSITO

1. Upwind
2. Crosswind
3. Downwind
4. Base
5. Final

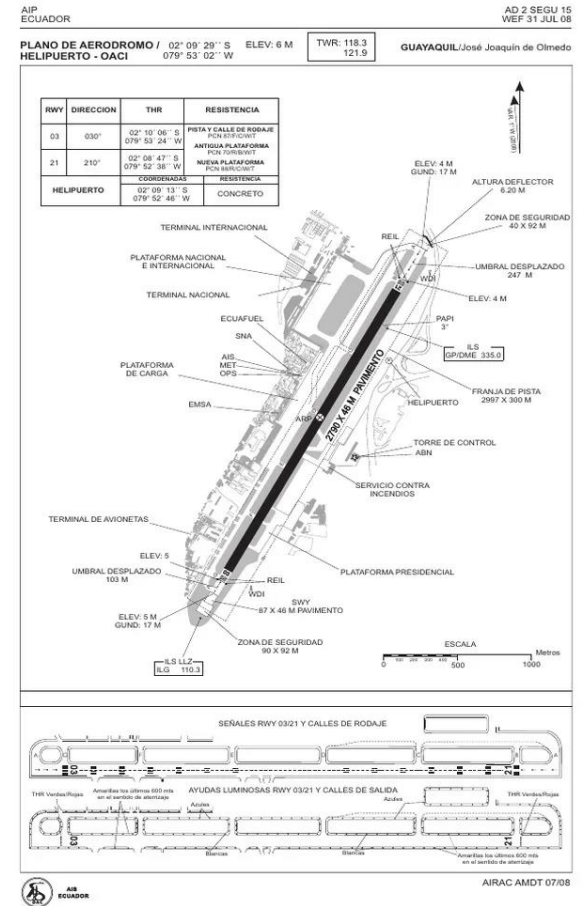
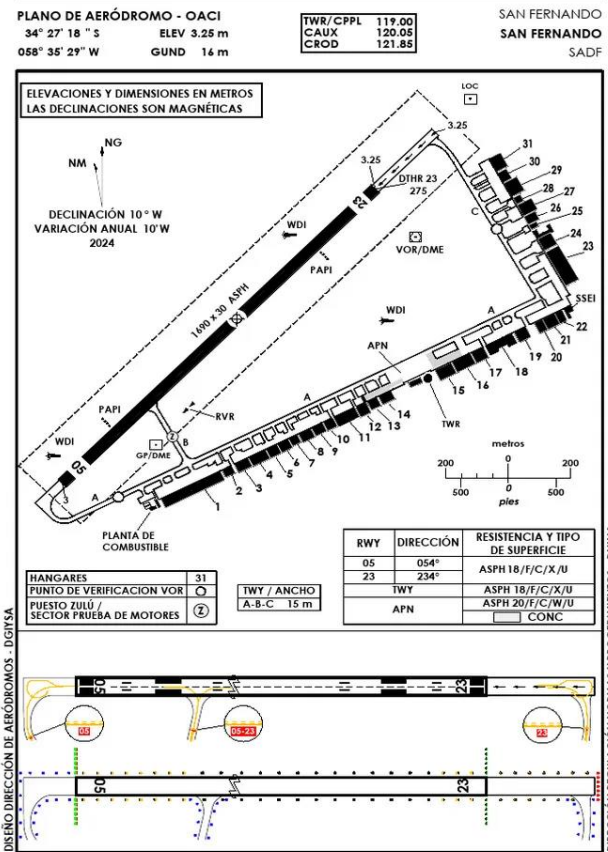


ESPACIOS AEREO

CLASES DE ESPACIO AEREO ATS

ESPACIO AEREO CONTROLADO							
I F R						F	G
	A	B	C	D	E		
	Separación: Todas las aeronaves Servicios: Servicio de control de tránsito aéreo Mínimas de VMC: No se aplica Limitaciones de velocidad: No se aplica Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: SI	Separación: Todas las aeronaves Servicios: Servicio de control de tránsito aéreo Mínimas de VMC: No se aplica Limitaciones de velocidad: No se aplica Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: SI	Separación: IFR de IFR Servicios: Servicio de control de tránsito aéreo Mínimas de VMC: No se aplica Limitaciones de velocidad: No se aplica Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: SI	Separación: IFR de IFR Servicios: Servicio de control de tránsito aéreo, incluso información de tránsito sobre vuelos VFR (y asesoramiento sobre procedimientos de seguridad) Mínimas de VMC: No se aplica Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: SI	Separación: IFR de IFR Servicios: Servicio de control de tránsito aéreo, incluso información de tránsito sobre vuelos VFR en la medida de lo posible Mínimas de VMC: No se aplica Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: SI	Separación: IFR de IFR siempre que sea factible Servicios: Servicio de asesoramiento de tránsito aéreo Mínimas de VMC: No se aplica Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: NO	Separación: NINGUNA Servicios: Servicio de información de vuelo Mínimas de VMC: No se aplica Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: NO
V F R							
		Separación: Todas las aeronaves Servicios: Servicio de control de tránsito aéreo Mínimas VMC: Limitaciones de velocidad: No se aplica Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: SI	Separación: VFR de IFR Servicios: 1. ATC para separación de IFR 2. Información de tránsito entre vuelos VFR e IFR (y asesoramiento sobre procedimientos de seguridad) Mínimas VMC: Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: SI	Separación: NINGUNA Servicios: Información de tránsito entre vuelos VFR e IFR (y asesoramiento sobre procedimientos de seguridad) Mínimas VMC: Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: Autorización ATC: SI	Separación: NINGUNA Servicios: Información de tránsito en la medida de lo posible Mínimas VMC: Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: NO Autorización ATC: NO	Separación: NINGUNA Servicios: Servicio de información de vuelo Mínimas VMC: Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: NO Autorización ATC: NO	Separación: NINGUNA Servicios: Servicio de información de vuelo Mínimas VMC: Limitaciones de velocidad: Por debajo de 3.050m (10.000 ft AMSL) Requisitos de radiocomunicación: NO Autorización ATC: NO

PLANO DE AERODROMO



The background features a light blue area on the left and a dark blue area on the right, separated by a diagonal band. This band consists of a solid dark blue stripe with a thin, lighter blue hatched line running parallel to it.

GRACIAS